

*Freude - Erholung - Sport*

mit

GERMAN CRAFT  
BOOTEN

aus  Düsseldorf

*Stellwing*  
GERMAN CRAFT





# Warum ein German Craft-Tourensportboot

## 3 klare Antworten

Bereits vor 10 Jahren, also noch zu einer Zeit, als der konventionelle damalige Bootsbauer mit Skepsis und Geringschätzung auf den Kunststoff-Bootsbau sah, erkannte Dieter Hellwig dessen Vorzüge und stellte, **als einer der ersten, mit Erfolg Boote aus Kunststoff her**. Dadurch sicherte sich Dieter Hellwig eine führende Position im Bootsbau.

Der Käufer eines Hellwig German Craft-Bootes erhält für seinen Preis also nicht nur ein Kunststoff-Boot wie es überall heute angeboten wird, sondern kauft damit gleichzeitig mehr als 10jährige Erfahrungen. Ständige harte Prüfergebnisse aus internationalen und nationalen Rennen geben die Gewähr, durch Hellwig German Craft ein Boot zu besitzen, das in Stabilität und erstklassiger Verarbeitung absolute Spitzenklasse ist.

**Dieter Hellwig erkannte als erster in Deutschland die genialen Vorzüge des „Tiefen-V-Bodens“** und leistete Pionierarbeiten, erprobte die eigenen Konstruktionen des Tiefen-V-Bodens auf allen Rennpisten des Wassersports und bietet deshalb den Käufern von Hellwig German Craft-Booten Fahreigenschaften, die in dieser Größenklasse kaum zu überbieten sind.

Hellwig German Craft-Tourenboote sind ausgereift. Asse des Wassersports (Leute vom Fach) stellen das unter Beweis. U.a. haben sich international bekannte Wassersportler wie

Wolfgang Grell, Düsseldorf (Deutscher Meister der C-Stock-Klasse)  
Karl-Heinz Kahl, Hamburg (Deutscher Meister der C-Stock-Klasse)  
Karl Pavel, Mülheim/Ruhr (Sieger im Langstreckenrennen Pavia-Venedig)  
Walter Vieser, Düsseldorf (Weltrekordler und 2 x Deutscher Meister)

neben ihren Rennbooten, zur Erholung, Entspannung und aus Freude am sportlichen Wasserwandern für ein **Tourenboot von Hellwig German Craft** entschieden.

Werturteile die überzeugen! – Antworten die für sich sprechen.

## GARANTIE

Unsere Boote werden ausnahmslos im Handauflegeverfahren hergestellt. Für das Freisein von Materialfehlern wird für German Craft-Bootsschalen und alle Fiberglasteile für den Erstbesitzer eine Werksgarantie von 2 Jahren übernommen.



# stellvert **PUCK 340**

GERMAN CRAFT

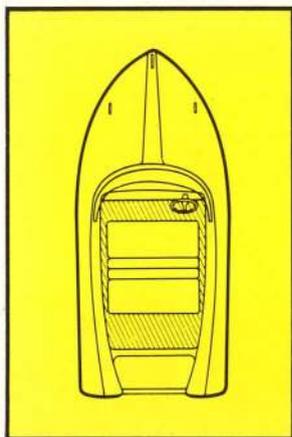
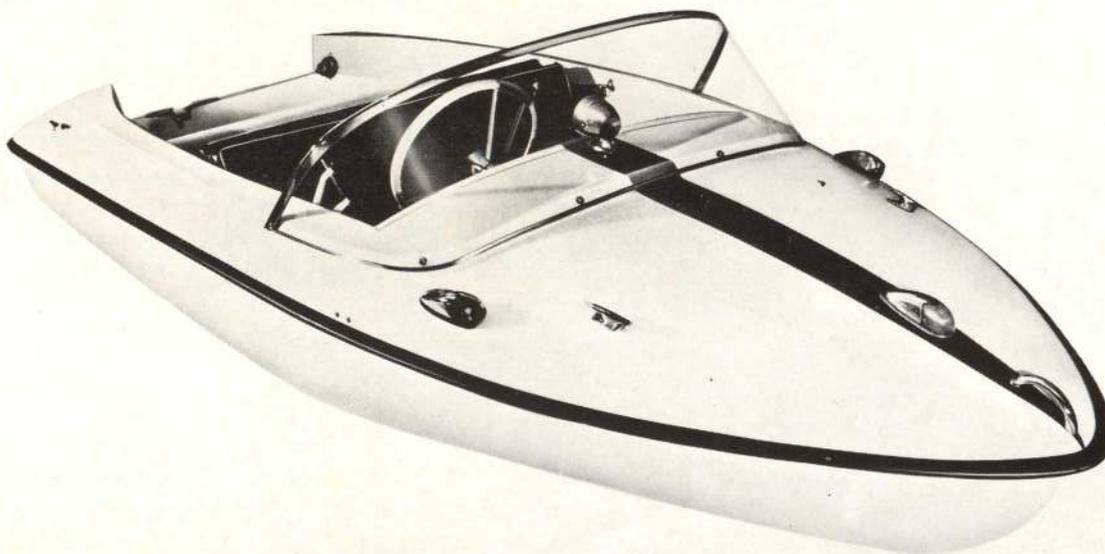
Ein sehr preiswertes und elegantes Boot mit den verschiedensten Einsatzmöglichkeiten. Ob als Autodachboot, Beiboot, Tourenboot, Wasserskiboot oder schnelles Sportboot, begeistert Puck 340 jeden Wassersportler. Als hochbordiger Rundspanter mit leichtem U-Boden verfügt es über überdurchschnittliche Fahreigenschaften, sogar bei rauhem Wasser. Mit 90 kg Eigengewicht ist der Puck 340 ideal für den Autodach-Transport. Ab 18 PS ist schon Wasserskifahren möglich.

### Technische Daten

Länge über alles . . . . .	3,40 m
Breite . . . . .	1,48 m
Höhe ohne Scheibe . . . . .	0,72 m
Spiegelhöhe . . . . .	0,38 m
Gewicht . . . . .	ca. 90 kg
Motoren bis . . . . .	45 PS
Tragfähigkeit . . . . .	4 Personen

### Ausrüstung:

Boot vollständig aus Fiberglas, Plastik-Scheuerleiste, stabile Windschutzscheibe, komplette Steueranlage mit Luxussteuer-  
rad, Fußstütze, eine gepolsterte Sitzbank mit umklappbarer Lehne, Buggriff, 2 Was-  
serskiösen, selbstlenzende Motorwanne.  
Boot unsinkbar.



# Hellwig GERMAN CRAFT TRITON

Das robuste und elegante Sportboot für anspruchsvolle Wassersportler das mehr bietet als es kostet

**TRITON** die Neukonstruktion von Hellwig-German-Craft aus dem bewährten und erprobten Fiberglas hergestellt.

**TRITON** ist das ideale Boot sowohl für den Touren- und Wanderfahrer als auch für sportliche Skipper. Die spezielle V-Bodenkonstruktion macht **TRITON** auch zu einem sicheren Boot bei Rauhwasser.

Außergewöhnliche Kurvenstabilität und hervorragende Fahreigenschaften zeichnen dieses Boot aus.

Die Erfahrungen des mehrmaligen Europa- und Weltmeisters Dieter Hellwig sind in diesem Boot erneut verwirklicht und machen es zu einem Boot der Spitzenklasse.

## Ausrüstung

Boot vollständig aus Fiberglas, Panorama-Windschutzscheibe, vollständige Radsteueranlage, Sitzbank mit Lehne, Plastik-Scheuerleiste, Buggriff, 2 Wasserskiösen, 4 Klampen, Bugöse für Anhängerbefestigung.



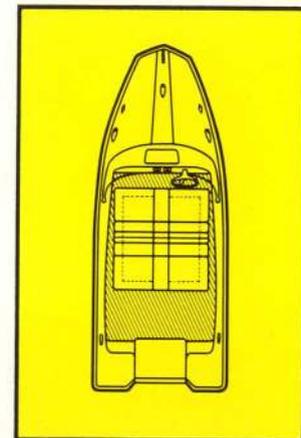
**TRITON** hat ideale Abmessungen und dadurch besondere Vorteile:

- Leichter Transport auf einem Bootsanhänger
- Unterbringung in jeder Garage
- Genügend Platz für eine größere Familie
- Eignung für leichte und starke Motoren
- Enorme Zugkraft für Wasserski
- Mitführen im Huckepack-Zugverkehr
- Sehr große Sonnen-Plicht
- Durch Luftkästen kentersicher und unsinkbar



## Technische Daten

Länge über alles . . .	4,20 m
Breite . . . . .	1,70 m
Höhe (ohne Windschutzscheibe) . . .	0,87 m
Spiegelhöhe . . . . .	0,38 m
Plicht . . . . .	2,10 x 1,37 m
Liegefläche gestreckt	1,80 m
Gewicht . . . . .	ca. 190 kg
Motoren . . . . .	28 – 80 PS
Belastung . . . . .	bis 6 Personen
Deckfarben . . . . .	rot, weiß oder blau





# Stellvertig ELEKTRA

GERMAN CRAFT

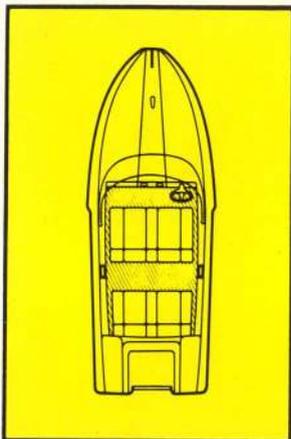
Die Elektra mit durchgehendem tiefen V-Boden bietet im Gegensatz zu herkömmlichen Booten ein tatsächlich weiches Fahren im rauen Wasser. Rasante Beschleunigung, erstklassige Wasserlage und Kurvenstabilität zeichnen dieses auch bei vielen Rennveranstaltungen eingesetzte Boot besonders aus. Die außergewöhnlichen Fahreigenschaften lassen einen fast vergessen, daß man in einem Außenborder fährt.

Die Geschwindigkeiten mit den verschiedensten Motoren sind sensationell. So erreicht man mit einem 45 PS-Motor Werte, die normalerweise erst mit einem 75 PS-Motor möglich werden. Die Ersparnis beim Kauf eines Motors und im Benzinverbrauch liegt auf der Hand.

- Eine Spitzenkonstruktion dieser Preisklasse. Ideal und sicher für sportliche Fahrer.
- Ein bemerkenswert schnelles Sportboot.

## Ausrüstung:

Boot vollständig aus Fiberglas, Panorama-Windschutzscheibe, vollständige Radsteueranlage, gepolsterte de Luxe-Liegesitze, Plastik-Scheuerleiste, Seitenverkleidung mit Ablagen, Buggriff, Klampen, 2 Wasserskiösen, Boot unsinkbar.



## Technische Daten:

Länge über alles . .	4,60 m
Breite . . . . .	1,75 m
Höhe . . . . .	0,86 m
Spiegelhöhe . . .	0,38 m
Länge der Plicht .	2,07 m
Breite der Plicht .	1,25 m
Gewicht ca. . . .	240 kg
für Außenbord- motore von . . .	35 – 125 PS
Belastung . . . .	bis 5 Personen
Baumaterial . . .	Fiberglas



# stellwerk **MARATHON**

GERMAN CRAFT

## Das Tourensportboot für hohe Ansprüche

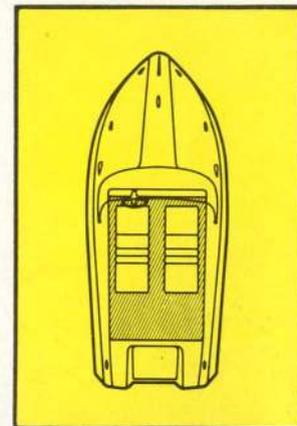
Der seit Jahren bewährte V-Boden gibt dem Boot hervorragende Fahreigenschaften und ungewöhnliche Schnelligkeit. Bei Probefahrten wurden mit 100-PS-Motor 85 Std./km erreicht. Bei rauhem Wasser zeichnet sich das Boot durch besonders ruhiges und sanftes Gleiten aus. Ein formschönes, elegantes Boot mit allem Komfort, ideal für die Familie.

„Marathon-Boote“ werden in idealer Bauweise im Handauflege-Verfahren gebaut, bieten also hinsichtlich Material und Verarbeitung weit mehr als viele Boote herkömmlicher Bauart. Geräumiger Innenraum, durchgehende Seitenfächer, rostfreie Beschläge, am Bug großer Stauraum mit Fußstützen, Heckabschluß durch 2 Klappen.

Höchster Sitzkomfort durch gepolsterte Einzelsitze, die als Liegesitze ausziehbar sind.

### Technische Daten:

Länge über alles . . .	4,80 m
Breite . . . . .	1,95 m
Höhe . . . . .	0,90 m
Länge der Plicht . . .	2,20 m
Breite der Plicht . . .	1,40 m
Gewicht ca. . . . .	270 kg
Motore . . . . .	40 – 125 PS
Belastung . . . . .	bis 8 Personen
Spiegelhöhe, nur für Langschaftmotoren . . .	0,50 m
Baumaterial . . . . .	Fiberglas



### Ausrüstung:

Boot vollständig aus Fiberglas, Panorama-Windschutzscheibe, vollständige Radsteueranlage, gepolsterte de Luxe-Liegesitze, Plastik-Scheuerleiste, Seitenverkleidung mit Ablagen, Buggriff, Klampen, Trittplatten, 2 Wasserskiösen, Boot unsinkbar.

Motorisierung 40 – 125 PS Außenbordmotoren mit **Langschaft**.



**Marathon V 515**

Die neue Schöpfung von German Craft in supermoderner Konstruktion, mit tiefen V-Boden und den seit vielen Jahren bewährten Längsstufen gehört zur Spitzenklasse. Die Marathon V 515 ist ein echtes Allroundboot für alle Gewässer und macht das Fahren selbst bei stärkerem Wellengang zu einem echten Vergnügen. Die Marathon V 515 fährt man auf dem Wasser mit dem gleichen Sicherheitsgefühl wie einen modernen PKW auf der Straße. Die außergewöhnliche Konstruktion des Bootes in Verbindung mit bewährten Einbaumotoren geben dem Boot hohe Betriebssicherheit und lange Lebensdauer.

Bootsform und Ausrüstung machen die Marathon V 515 zu einem eleganten formschönen Wasserfahrzeug.

Geringer Benzinverbrauch ist ein wesentliches Merkmal für unsere German Craft Innenborder.

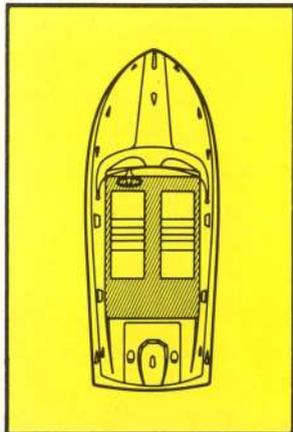
Innenbordmotoren von 80 – 160 PS. Einbau aller namhaften Typen.

**Ausrüstung:**

Boot vollständig aus Fiberglas, Deck und Rumpf zweifarbig, Luxus-Boden- und Seitenverkleidung, Ablagen seitlich, Panorama-Windschutzscheibe, Einbautank 60 Liter, Benzinuhr, Starterbatterie 58 AH. Vollständige Radsteueranlage mit Luxusrad, gepolsterte de Luxe-Liegesitze (Rücken an Rücken), Plastik-Scheuerleiste, Seitenverkleidung mit Ablagen, Buggriff, Klampen, Trittplatten, 2 Wasserskiösen, Boot unsinkbar.

**Technische Daten:**

- Länge über alles . . . . 5,15 m
- Breite . . . . . 1,97 m
- Höhe . . . . . 1,03 m
- Länge der Plicht . . . . 2,20 m
- Breite der Plicht . . . . 1,40 m
- Gewicht mit Motor . . . ca. 590 kg  
je nach Motorwahl
- Belastung . . . . . bis 8 Pers.
- Baumaterial . . . . . Fiberglas



## Hellwig German-Craft-Programm:

- Motorsportboote
- Kajütboote und Daycruiser
- Bootstransportanhänger
- Außenbord- und Innenbordmotoren
- Bootsmotorenservice aller Art
- Gebrauchtbote und Gebrauchtmotoren
- Bootszubehör für Sportmotorboote
- Wasserski und Zubehör
- Instandsetzung von Sportmotorbooten
- Kunststoffmaterialverkauf
- Polyester-Formteile in Sonderanfertigung

**BOOTSBAU DIETER HELLWIG · 4 DÜSSELDORF**

Schmiedestraße 41  
Telefon 782521/2

Bootsanhänger

· Bootsmotorenvertrieb und Service

· Ständige Bootsausstellung

· Probefahrten